



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Direction de l'économie et de l'emploi DEE
Volkswirtschaftsdirektion VWD

Pérolles 25, 1700 Fribourg

T +41 26 305 24 00, F +41 26 305 24 09
www.fr.ch/dee

Allocution d'Olivier Curty, Conseiller d'Etat
Directeur de l'économie
Président du Conseil d'Etat

—

Le numérique responsable

Marly Innovation Center MIC 8 avril 2022

Mesdames, Messieurs
Chers entrepreneurs
Cher public

Juste avant de venir au MIC j'ai consulté ma boîte mail. Et j'ai constaté que depuis ce matin non moins de 73 nouveaux courriels sont arrivés. Nous recevons toutes et tous un nombre impressionnant de courriels plus ou moins importants parfois probablement superflus. Et je n'ai pas encore eu le temps de tout trier.

Néanmoins je me permets de faire un calcul. Selon sa taille un courriel engendre 5 à 50 grammes d'émissions de CO₂ d'après les estimations du Carbon Literacy Project une initiative qui évalue l'impact environnemental de nos activités quotidiennes. A titre de comparaison une voiture standard émet environ 120 grammes de CO₂ par kilomètre parcouru. La mienne une Toyota Yaris hybride serait très certainement moins polluante.

Quoi qu'il en soit un constant s'impose :

Les messages arrivés dans ma boîte e-mail durant la matinée ont un bilan carbone tout sauf neutre équivalent à un trajet d'au moins 3 kilomètres dans une voiture standard !

En d'autres termes cela signifie que le déplacement en voiture depuis ma Direction située au boulevard de Pérolles au MIC est moins polluant sous l'angle du bilan carbone que les courriels reçus durant la matinée !

Ce petit calcul anodin en apparence nous montre à quel point le sujet débattu aujourd'hui dans le cadre de cet événement est pertinent essentiel même à l'heure où la nécessité de réduire l'empreinte carbone est sur toutes les lèvres et que nous toutes et tous décideurs entrepreneurs citoyens et citoyennes sont appelés à nous engager de manière décidée dans la transition écologique.

Les enjeux sont d'autant plus cruciaux quand on sait qu'on comptait en 2019 plus de 34 milliards d'équipements personnels dans le monde notamment des smartphones 100 millions de serveurs pour conserver nos données dans le Cloud et 1 milliard d'équipements réseaux pour transporter nos données numériques. Et selon des estimations le numérique consomme plus de 10% de l'électricité mondiale.

Ces quelques chiffres mettent en évidence que le numérique responsable n'est pas uniquement un défi de la société dite connectée mais aussi et avant tout un devoir urgent.



Mesdames Messieurs

Avec mes collègues du Conseil d'Etat nous nous sommes penchés il y a quelques semaines sur les axes forts du prochain programme gouvernemental.

Comme vous pouvez l'imaginer la numérisation constituera un élément éminemment important de ce plan stratégique. Or la numérisation est souvent abordée de manière un peu réductrice sous l'angle des gains d'efficacité qu'elle permet. Elle est réputée rendre les processus administratifs plus légers plus souples aussi et faciliter aux citoyens et citoyennes ainsi qu'aux entreprises l'accès aux prestations de l'Etat. Un exemple particulièrement parlant en sont les processus entièrement numérisés et non-bureaucratiques que mes services ont mis en place durant la crise du Covid pour gérer les aides aux entreprises. Vu sous cet angle la numérisation est avant tout un outil technologique à l'image de l'électricité ou de la voiture qui en leur temps ont également révolutionné le monde. Et on oublie trop vite qu'à côté de tous les gains de productivité incontestables elle laisse une empreinte sur les plans social économique et environnementale notamment.

C'est dans cette perspective que les questions débattues ici sur le numérique responsable m'intriguent au plus haut point.

Il s'agit de réflexions essentielles qui seules seront à même de nous conduire vers une vision plus holistique de la numérisation une vision qui aille au-delà de la fascination pour les nouvelles technologies au-delà de l'euphorie des possibles. J'aimerais vous dire que l'Etat de Fribourg est très intéressé par vos débats vos réflexions vos recommandations concrètes aussi.

L'Etat de Fribourg en effet partage entièrement le souci de durabilité qu'il considère comme un devoir essentiel à l'image de sa responsabilité envers les générations futures. Il dispose d'une stratégie en matière de développement durable souhaite s'engager de manière plus décidée dans la voie de la circularité. Mais surtout : les collaboratrices et collaborateurs de l'Etat souhaitent apprendre être à la pointe des réflexions.

Et c'est dans cette perspective que je me réjouis de prendre connaissance du premier rapport de l'INS et de le partager avec mes collègues du Conseil d'Etat.

Mesdames Messieurs

Cher public

L'histoire des innovations technologiques est fascinante. Elle nous montre comment l'Homme est arrivé à repousser toujours plus loin les limites du possible. Cependant elle fait aussi apparaître au-delà des sauts technologiques souvent spectaculaires les multiples effets collatéraux d'une

innovation comprise dans un sens trop étroite. Avec un peu de recul la période de l'après-guerre jusqu'à la fin du siècle dernier apparaît aujourd'hui comme l'âge d'or de la voiture de la mobilité individuelle illimitée. C'est la voiture qui a façonné nos villes les politiques en matière de mobilité l'aménagement du territoire et d'une certaine manière aussi notre manière d'être. Ce n'est qu'avec beaucoup de retard qu'on s'est rendu compte que ce modèle de civilisation provoquait un coût sociétal et environnemental énorme.

Et aujourd'hui les visionnaires de l'urbanisme projettent des villes où tous les services de base doivent être accessibles à moins de 15 minutes... à pied !



Mesdames Messieurs

Comme la voiture l'essor du numérique constitue un tournant majeur dans le développement de notre société. Le moment ne serait-il donc pas venu d'apprendre les leçons du passé de ne pas répéter nos erreurs et d'aborder l'innovation numérique dès le départ dans une perspective globale?

Car pour être tout à fait clair il ne suffit pas d'inventer l'iPhone pour être innovant. L'innovation la vraie ne saura se limiter à sa seule dimension technologique. Elle n'est innovation que si elle a pour ambition première d'apporter des réponses aux grands défis écologiques et sociaux de notre temps. La technologie disons-le une fois pour toutes est l'outil jamais le but ultime de l'innovation.

Aller vers un concept plus global de l'innovation... Une immense tâche nous attend donc une tâche sans doute urgente au vu des grands défis auxquels l'humanité est confrontée à l'aube de ce XXI^e siècle.

Mais c'est aussi j'en suis persuadé une tâche des plus passionnantes stimulantes comme le montrent les débats et ateliers prévus dans le cadre de l'événement auquel j'ai l'honneur de participer aujourd'hui.

Mesdames Messieurs

Cher public

Nous sommes aujourd'hui au début du chemin vers une nouvelle approche de la transition numérique. Je me réjouis d'avancer avec vous d'être à l'écoute et d'apprendre. Et je suis convaincu que nous saurons nous montrer innovants pas uniquement sous le signe du possible bien entendu mais aussi et avant tout du nécessaire !

Je vous remercie de votre aimable attention.
